

RAADSVOORSTEL

Zaaknummer: 1403595
Datum: 06-11-2025
Portefeuillehouder: Wethouder van Leeuwen
Team: Team Openbare werken
Contactpersoon: Peter Fase

Onderwerp

Toestemming toetreding tot gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland

Voorstel

De gemeenteraad besluit:

1. het college toestemming te verlenen om toe te treden tot de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland;
2. een positieve zienswijze te geven op de conceptbegroting 2026 van de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland.

Inleiding

In de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) uit 2022 legden de Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland de werking van het openbaar vervoerssysteem vast. Een nieuwe mobiliteitsstrategie vraagt ook een andere inrichting van het bestuur. De aanpak is om de bestaande gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen in samenhang met de huidige Gemeentelijke Vervoercentrale Zeeland door te ontwikkelen. Dat betekent dat de Provincie Zeeland en alle Zeeuwse gemeenten behalve de Zeeuws-Vlaamse gemeenten toetreden tot de gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen. Dit vraagt om een wijziging van de bestaande tekst van deze gemeenschappelijke regeling. Ook krijgt deze gemeenschappelijke regeling straks een andere naam: Publiek Vervoer Zeeland.

Met de brieven van 7 en 24 maart 2025 vroeg de Kopgroep RMS de colleges van burgemeester en wethouders en van Gedeputeerde Staten om de zienswijzeprocedure in gang te zetten voor de concept gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland. Alle Zeeuwse raden en Provinciale Staten konden een zienswijze indienen. In juni 2025 is de concept Gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland voor zienswijze aan uw raad voorgelegd. U besloot geen zienswijze in te dienen. Wel is er door uw raad een motie aangenomen voor het instellen van een klankbordgroep.

De Kopgroep RMS bood de reactie op de ingediende zienswijzen aan met de brief in bijlage 0. De reactie op de zienswijzen vindt u in het overzicht in bijlage 1. Bij dit overzicht horen 3 bijlagen:

- a. Begroting tijdelijke voorziening
- b. Waardebepaling aandelen Gemeentelijke Vervoercentrale Zeeland
- c. Memo Gemeenschappelijke Adviescommissie

Na afronding van de zienswijzeprocedure zijn de ingediende reacties zorgvuldig beoordeeld. Waar nodig paste de Kopgroep de concept gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland aan. De scope en de richting van de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland zijn ongewijzigd gebleven. Op enkele punten is de tekst aangescherpt en zijn er ambtshalve wijzigingen doorgevoerd. In essentie is de inhoud van de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland gelijk gebleven. De aangepaste tekst van de regeling vindt u in bijlage 2.

We vragen u nu om toestemming voor toetreding. Na toestemming van uw raad neemt het college het definitieve besluit tot het toetreden in de gemeenschappelijke regeling.

Daarnaast ontvangt u in bijlage 3 de conceptbegroting 2026 van de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland. Hierop kunt u een zienswijze geven.

Doelstelling

Een gemeenschappelijke regeling die in lijn is met de Wet gemeenschappelijke regelingen en die de mogelijkheid biedt om het publiek vervoer optimaal in te richten.

Argumenten

1.1 De gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland is nodig om te komen tot een toekomstbestendig en betaalbaar vervoerssysteem in Zeeland

Uit de Regionale Mobiliteitsstrategie blijkt dat het huidige vervoerssysteem zijn grenzen bereikt. Met de invoering van Publiek Vervoer kunnen Provincie en gemeenten samen een doelmatig, betaalbaar en toekomstbestendig vervoerssysteem realiseren dat de leefbaarheid in Zeeland versterkt.

1.2 De concepttekst Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland sluit aan bij de Wet gemeenschappelijke regelingen

1.3 De Wet gemeenschappelijke regelingen bepaalt dat onze gemeente pas kan toetreden tot een gemeenschappelijke regeling na toestemming van uw raad.

1.4 Het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen kan zich vinden in de omvorming naar een gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland

2.1 Geen extra kosten voor gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland

Het voorstel past binnen de begroting van de gemeente Tholen. De taken die voorheen door het SWVO werden uitgevoerd, worden overgedragen aan de nieuwe GR Publiek Vervoer Zeeland. De hiervoor gevraagde bijdrage wordt budgettair neutraal verwerkt, doordat de bijdrage aan het SWVO met een gelijk bedrag wordt verlaagd.

Kanttekeningen en effecten

1.1 Het is belangrijk dat alle 14 deelnemers meedoen

Anders lukt het niet om publiek vervoer goed van de grond te krijgen.

1.2 Uw raad kan alleen toestemming onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang

2.1 Het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling stelt uiteindelijk de begroting vast

Dit doet het algemeen bestuur op voorstel van het dagelijks bestuur. Bij dat voorstel voegt het dagelijks bestuur de zienswijzen van de deelnemers en een reactie hierop.

Financiën

We starten met gefixeerde bijdragen van de deelnemers. De taak van doelgroepenvervoer wordt nu voor de gemeente Tholen verzorgd door het SWVO. Deze taak gaat over naar de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland. Daarmee verschuift ook de bijdrage van Tholen van het SWVO naar de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland. Het uitgangspunt hierbij is dat dit saldoneutraal verloopt.

Juridische gevolgen

Niet van toepassing

Communicatie

Niet van toepassing.

Vervolg

Wanneer u besluit toestemming te verlenen, nemen wij het definitieve besluit toetreding tot de gemeenschappelijke regeling. Dit moeten alle 14 colleges doen. Daarna publiceert Provincie Zeeland de regeling in het Provinciaal Blad. De gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland gaat dan in.

Bijlage(n)

0. Aanbiedingsbrief afronding zienswijze
1. Overzicht reacties op zienswijzen concept GR Publiek Vervoer Zeeland en ambtshalve wijzigingen.
 - 1a. Begroting tijdelijke voorziening
 - 1b. Waardebepaling aandelen GVZ
 - 1c. Memo gemeenschappelijke adviescommissie
2. Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland inclusief toelichting
3. Begroting 2026 Publiek Vervoer publicatie