Schriftelijke vragen

Artikel 22 Verordening op de raadscommissies

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.
Dien de vraag via het e-mailadres griffie@tholen.nl.

Nummer *(in te vullen door griffie)*	26.0023
Datum ontvangst griffie *(in te vullen door griffie)*	08-07-2026
Datum	07-07-2026
Naam vragensteller	SGP, Roelof van Duijn
Vraag gericht aan	College
Onderwerp	Rentmeesterschap in de openbare ruimte: kwaliteit, beheer en onderhoud.
Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden	**Wegen:** 1. In het wegenbeleid wordt aangegeven dat circa 95% van de verhardingen voldoet aan kwaliteitsniveau B. Kan het college toelichten op basis van welke inspecties, meetmomenten en beoordelingscriteria deze score tot stand is gekomen? 2. Op welk moment in het jaar worden de inspecties uitgevoerd en in hoeverre wordt rekening gehouden met seizoensinvloeden en gebruiksbelasting? 3. In hoeverre wordt onkruidgroei op verhardingen meegenomen in de beoordeling van kwaliteitsniveau B? 4. Welke middelen zijn volgens het college benodigd om het wegennet duurzaam op kwaliteitsniveau B te houden en waar nodig op dit niveau te brengen, en hoe verhouden deze zich tot het huidige beschikbare budget? 5. Is het college van mening dat met de huidige middelen het gewenste kwaliteitsniveau in alle kernen structureel en duurzaam kan worden gehandhaafd, en zo niet, wat is daarvoor nodig? **Groen en onkruid:** 6. In hoeverre wordt het vastgestelde kwaliteitsniveau voor openbaar groen, waaronder plantvakken, bermen en overige groenvoorzieningen, in de praktijk daadwerkelijk gehaald? 7. Welke frequentie van onkruidbestrijding op verhardingen (zoals trottoirs, goten, parkeervakken en overige bestrating) wordt momenteel gehanteerd, welk kwaliteitsniveau wordt daarmee feitelijk bereikt en welke onderhoudsfrequentie is volgens het college benodigd om het gewenste kwaliteitsniveau structureel te realiseren? 8. Welke personele inzet (fte) is volgens het college nodig om het vastgestelde kwaliteitsniveau voor openbaar groen en onkruidbeheersing structureel te realiseren, hoe verhoudt deze benodigde inzet zich tot de huidige beschikbare capaciteit en welke gevolgen hebben areaaluitbreiding en beleidskeuzes, zoals vergroening, voor deze capaciteitsbehoefte? Is het college van mening dat het

	gewenste kwaliteitsniveau met de huidige personele inzet structureel haalbaar is en zo niet, wat is daarvoor nodig?
Toelichting *(indien nodig)*	In het beleid wordt uitgegaan van vastgestelde kwaliteitsniveaus voor de openbare ruimte, zowel voor wegen als voor het openbaar groen. Vanuit het principe van rentmeesterschap hecht de SGP-fractie eraan dat deze openbare ruimte zorgvuldig wordt onderhouden en dat de kwaliteit hiervan zichtbaar en herkenbaar is voor inwoners. Met deze vragen wil de fractie inzicht verkrijgen in de mate waarin de vastgestelde kwaliteitsniveaus in de praktijk worden gerealiseerd en of de beschikbare middelen en capaciteit toereikend zijn om deze structureel te waarborgen.

Antwoord van college/ burgemeester *(in te vullen door team)*	**Wegen** *Vraag 1: In het wegenbeleid wordt aangegeven dat circa 95% van de verhardingen voldoet aan kwaliteitsniveau B. Kan het college toelichten op basis van welke inspecties, meetmomenten en beoordelingscriteria deze score tot stand is gekomen?* Antwoord 1: Bij het opstellen van het beleidsplan is gebruikgemaakt van de resultaten van de meest recente weginspectie, uitgevoerd conform CROW-publicatie 146b. Deze inspectie wordt eenmaal per twee jaar uitgevoerd (momenteel is overigens een inspectie gaande waaruit in het vierde kwartaal van dit jaar een geactualiseerde meerjarenonderhoudsplanning volgt). Tijdens de inspectie worden schadebeelden visueel beoordeeld aan de hand van de inspectiemethode uit de CROW-systematiek. Daarbij worden onder andere vlakheid en samenhang van asfalt-, elementen- en betonverhardingen beoordeeld. Voor asfaltverhardingen wordt daarnaast gekeken naar textuur en randschade, terwijl bij betonverhardingen ook de waterdichtheid wordt beoordeeld. Dit betreft dus een uitsluitend technische inspectie waarbij niet getoetst wordt op beeldkwaliteit/uitstraling. De geconstateerde schades worden per wegvak geregistreerd en via het beheersysteem vertaald naar het kwaliteitsniveau. Op basis hiervan wordt een meerjarige basisplanning opgesteld voor het benodigde onderhoud. Vervolgens wordt door middel van een maatregeltoets bepaald welke onderhoudsmaatregel het meest passend is. Deze uitkomsten worden met andere onderdelen in de openbare ruimte zoals riolering afgestemd en verwerkt in een meerjarenonderhoudsplanning, waarbij de eerste twee planjaren concreet in uitvoering worden gebracht. Op basis van de resultaten van de meest recente inspectie wordt het kwaliteitsniveau van het wegennet bepaald. Door deze resultaten te vergelijken met eerdere inspecties en uitgevoerde onderhoudsmaatregelen ontstaat inzicht in de ontwikkeling van de kwaliteit van het wegennet. De uitkomsten vormen tevens de basis voor de beleidsindicatoren en sturingsinformatie waarmee de kwaliteit van het gemeentelijke wegennet wordt gemonitord en die jaarlijks met de raad worden gedeeld via de jaarrekening.

	Vraag 2: Op welk moment in het jaar worden de inspecties uitgevoerd en in hoeverre wordt rekening gehouden met seizoensinvloeden en gebruiksbelasting? Antwoord 2: Wij streven ernaar de weginspecties in het tweede of derde kwartaal van het even jaar uit te voeren. In deze periode geven de weers- en lichtomstandigheden doorgaans het meest representatieve beeld van de technische staat van de verhardingen. Bij nat wegdek kunnen schades worden gemaskeerd, terwijl deze tijdens het opdrogen (met name bij asfaltverhardingen) juist ernstiger lijken dan zij daadwerkelijk zijn. Daarnaast is de kans op verstoring door sneeuw, vorst en bladval beperkt. In de beoordeling zelf wordt geen onderscheid gemaakt op basis van seizoen of gebruiksbelasting. Binnen de beheer- en onderhoudssystematiek wordt echter wel rekening gehouden met de wegcategorisering. Wegen met een hogere functie en verkeersbelasting worden daardoor op passende wijze meegenomen in de onderhoudsprogrammering. *Vraag 3: In hoeverre wordt onkruidgroei op verhardingen meegenomen in de beoordeling van kwaliteitsniveau B?* Antwoord 3: Onkruidgroei maakt geen onderdeel uit van de weginspectie en wordt daarom niet meegenomen in de beoordeling van het kwaliteitsniveau van wegen. Voor het beheer van onkruid op verhardingen wordt gewerkt met afzonderlijke beeldkwaliteitsnormen. Deze worden door toezichthouder/directievoerder vanuit de gemeente gebruikt bij de begeleiding en sturing van het bestek voor onkruidbestrijding. Hoewel onkruid invloed kan hebben op de beleving van de openbare ruimte, heeft dit geen directe invloed op de technische kwaliteitsbeoordeling van de wegverharding. *Vraag 4: Welke middelen zijn volgens het college benodigd om het wegennet duurzaam op kwaliteitsniveau B te houden en waar nodig op dit niveau te brengen, en hoe verhouden deze zich tot het huidige beschikbare budget?* Antwoord 4: De openbare ruimte is continu in ontwikkeling. Veranderingen in gebruik, verkeersintensiteit, klimaatadaptatie, vervanging, verwijdering en aanleg van kabels en leidingen en andere ruimtelijke opgaven vragen om een integrale aanpak. Daarbij streven wij ernaar werkzaamheden in de openbare ruimte zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen, zodat overlast voor inwoners, ondernemers en weggebruikers wordt beperkt en werkzaamheden efficiënt kunnen worden uitgevoerd. Tegelijkertijd zijn wij ons ervan bewust dat voor het duurzaam in stand houden van het wegennet op kwaliteitsniveau B voldoende middelen nodig zijn voor regulier onderhoud, planmatig groot onderhoud en vervangingsinvesteringen. De benodigde middelen worden bij het opstellen van het beleidsplan bepaald op basis van actuele inspectieresultaten, de verwachte levensduur van de verhardingen en de meerjarige onderhoudsplanning.

	Het beschikbare budget voor planmatig groot onderhoud wordt periodiek afgezet tegen de geconstateerde onderhoudsbehoefte. Hierbij wordt beoordeeld in hoeverre de beschikbare middelen toereikend zijn om het gewenste kwaliteitsniveau op de lange termijn te handhaven en waar nodig verhardingen op kwaliteitsniveau B te brengen. Daarbij wordt steeds gezocht naar een optimale afstemming met andere werkzaamheden in de openbare ruimte, zodat beschikbare middelen doelmatig worden ingezet en de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt. *Vraag 5: Is het college van mening dat met de huidige middelen het gewenste kwaliteitsniveau in alle kernen structureel en duurzaam kan worden gehandhaafd, en zo niet, wat is daarvoor nodig?* Antwoord 5: Het college streeft ernaar het vastgestelde kwaliteitsniveau in alle kernen te handhaven. Op basis van de huidige inzichten en de beschikbare middelen kan uitvoering worden gegeven aan het vastgestelde beleidsplan. Tegelijkertijd wordt onderkend dat de kwaliteit in de praktijk lokaal en tijdelijk kan afwijken van het beoogde niveau. Bijvoorbeeld als gevolg van werkzaamheden van nutsbedrijven, ruimtelijke ontwikkelingen en het tijdsverloop tussen inspectie en uitvoering. Daarnaast zijn factoren zoals prijsontwikkelingen, areaaluitbreiding, verkeersbelasting en de technische staat van het bestaande wegennet van invloed op de onderhoudsbehoefte op de langere termijn. Daarom wordt het beschikbare budget periodiek getoetst aan de actuele onderhoudsopgave die volgt uit inspecties, areaalontwikkelingen en beheerplannen. Als uit deze toetsing blijkt dat aanvullende middelen nodig zijn om het gewenste kwaliteitsniveau duurzaam te handhaven wordt dit betrokken bij de reguliere planning- en control cyclus. **Groen en onkruid:** *Vraag 6: In hoeverre wordt het vastgestelde kwaliteitsniveau voor openbaar groen, waaronder plantvakken, bermen en overige groenvoorzieningen, in de praktijk daadwerkelijk gehaald?* Antwoord 6: Het vastgestelde kwaliteitsniveau (pagina 63-65 van het beleidsplan Groen 2024-2028) voor openbaar groen wordt door het gemeentebedrijf gemonitord door middel van periodieke kwaliteitsinspecties (schouwronden). Tijdens deze inspecties wordt aan de hand van een vooraf vastgesteld beoordelingsformulier gekeken naar verschillende onderdelen van de openbare ruimte, waaronder plantvakken, hagen, bomen, gazons, ongewenste begroeiing en zwerfafval. Daarnaast worden ook andere onderdelen van de openbare ruimte beoordeeld, zoals verhardingen, watergangen en straatmeubilair. De beoordeling vindt niet plaats op alle locaties binnen de gemeente, maar steekproefsgewijs. Naast schouwresultaten zijn er ook bevindingen uit het reguliere toezicht op onderhoudsbestekken en volgen er acties naar aanleiding van

	meldingen en klachten die door inwoners, bedrijven en andere gebruikers van de openbare ruimte worden ingediend. Zonder dat sprake is van een volledige inspectie van alle locaties binnen de gemeente geven deze informatiebronnen een beeld van de kwaliteit van het openbaar groen en de openbare ruimte als geheel en laten zien dat over het algemeen het vastgestelde kwaliteitsniveau wordt gehaald, indien het vastgestelde kwaliteitsniveau niet wordt gehaald wordt er bijgestuurd om het kwaliteitsniveau weer te halen. Waar dat aan de orde is worden de medewerkers / betreffende aannemer hierop aangesproken en worden herstelmaatregelen uitgevoerd. Het gaat hierbij doorgaans om plaatselijke situaties waarbij onderhoud en soms ook een groenrenovatie of herbestrating of een integraal project nodig of gewenst is om de openbare ruimte weer goed te kunnen laten voldoen aan de vastgelegde kwaliteitsafspraken. Op deze wijze stuurt het college actief op het structureel behalen van het vastgestelde kwaliteitsniveau. *Vraag 7: Welke frequentie van onkruidbestrijding op verhardingen (zoals trottoirs, goten, parkeervakken en overige bestrating) wordt momenteel gehanteerd, welk kwaliteitsniveau wordt daarmee feitelijk bereikt en welke onderhoudsfrequentie is volgens het college benodigd om het gewenste kwaliteitsniveau structureel te realiseren?* Antwoord 7: Onkruiden op verhardingen worden beheerst door een combinatie van thermische technieken, borstelen en handmatige inzet (klein materieel). Hiervoor worden jaarlijks 5 thermische rondes, 2 borstelrondes (plus een extra ronde in centrumgebieden) en 6 veegbeurten uitgevoerd. Deze werkwijze is erop gericht om direct ná uitvoering van de werkzaamheden een A-kwaliteitsniveau volgens de CROW-beeldkwaliteitscatalogus te bereiken. Voor een verharding van straatstenen of trottoirtegels betekent dit dat er sprake mag zijn een maximale onkruidbedekking van 2% per 100 m² en maximaal 10 onkruiden hoger dan 20 cm per 100 m². Dit kwaliteitsniveau wordt gehaald, met die nuance dat bovengronds afgestorven plantendelen nog wel aanwezig kunnen zijn op het moment van inspectie. Er wordt dus bepaald of die bovengrondse delen voldoende zijn behandeld zodat deze ook verder gaan afsterven. Dat laat onverlet dat met de beschikbare methodes het onkruid niet ondergronds afsterft en dus weer opnieuw gaat uitlopen. Onlangs voerden we een borstelronde uit, waarbij die afgestorven bovengrondse delen wel verwijderd worden wat het beeld ten goede komt. Het kwaliteitsniveau kan dus als gevolg van bovenstaande factoren gedurende het groeiseizoen fluctueren. Gemiddeld leidt dit jaarrond tot een kwaliteitsniveau B. De huidige onderhoudsfrequentie zien we als noodzakelijk om het gewenste kwaliteitsniveau structureel zoveel mogelijk te realiseren. Een lagere frequentie zou naar verwachting leiden tot meer zichtbaar onkruid en een lagere beeldkwaliteit van de openbare ruimte. Het college beoogt beleving van de openbare ruimte in balans te brengen met het in stand houden van de kwaliteit van verhardingen en een gerechtvaardigde besteding van publieke middelen.

	Vraag 8: Welke personele inzet (fte) is volgens het college nodig om het vastgestelde kwaliteitsniveau voor openbaar groen en onkruidbeheersing structureel te realiseren, hoe verhoudt deze benodigde inzet zich tot de huidige beschikbare capaciteit en welke gevolgen hebben areaaluitbreiding en beleidskeuzes, zoals vergroening, voor deze capaciteitsbehoefte? Is het college van mening dat het gewenste kwaliteitsniveau met de huidige personele inzet structureel haalbaar is en zo niet, wat is daarvoor nodig? Antwoord 8: Het college beschikt over een combinatie van eigen personeel, medewerkers van de sociale werkplaats en ingehuurde aannemers voor het onderhoud van openbaar groen en de onkruidbeheersing. Door middel van beleid- en beheerplannen en bestekken zijn onderhoudsmaatregelen en -frequenties vastgelegd die erop gericht zijn het vastgestelde kwaliteitsniveau te realiseren. Of het gewenste kwaliteitsniveau met de huidige personele inzet structureel haalbaar is, blijkt uiteindelijk uit de praktijk, onder meer uit kwaliteitsinspecties en schouwresultaten. Wanneer uit deze beoordelingen blijkt dat het beoogde kwaliteitsniveau niet structureel wordt gehaald, kan dat aanleiding zijn om de onderhoudsfrequentie, de beschikbare middelen of de personele capaciteit te heroverwegen. Jaarlijks worden in inhuurbudgetten geïndexeerd en worden extra middelen beschikbaar gesteld vanwege areaaluitbreiding. Daarnaast constateren wij dat burgers steeds kritischer worden, waardoor meer tijd nodig is om keuzes en afwegingen toe te lichten. Ook dit vraagt capaciteit. Kwaliteit is van diverse (externe) factoren afhankelijk. Intensiveren van toezicht op aannemers zou bijvoorbeeld een optie kunnen zijn zodat eerder zaken gesignaleerd worden. Tegelijkertijd biedt dit niet automatisch de garantie op een beter resultaat, omdat we afhankelijk blijven van de aannemer die wel voldoende personeel beschikbaar moet hebben op dat moment en de weersafhankelijkheid.
Datum beantwoording *(in te vullen door team)*	8 september 2026

Datum ingeleverd bij griffie *(in te vullen door griffie)*	