Schriftelijke vragen

Artikel 31 RvO gemeenteraad

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.
Dien de vraag via het e-mailadres griffie@tholen.nl.

Nummer *(in te vullen door griffie)*	26.0025
Datum ontvangst griffie *(in te vullen door griffie)*	14 juli 2026
Datum	13 Juli 2026
Naam vragensteller	Han van 't Hof, fractie ABT
Vraag gericht aan	College
Onderwerp	Verkeersveiligheid Spastraat Sint-Annaland
Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden	1- Kan het College aangeven of de regels die omschreven zijn in de toelichting juist zijn? 2- Zo Ja: heeft het College bij de aanvraag van deze bedrijfsactiviteit dit meegenomen in hun besluitvorming? 3- Als deze regelgeving is meegenomen in de besluitvorming wordt er dan ook gecontroleerd op de juiste uitvoering?
Toelichting *(indien nodig)*	Geacht College, het is al enige tijd bekend dat het bedrijf wat is gevestigd op de locatie van Spastraat 15 te Sint-Annaland overlast bezorgd voor omwonenden, gebruikers van de openbare weg en dat er zorgen zijn omtrent de veiligheid door aan en afvoer van extreem lange buizen. Regelgeving: Voor het laden en lossen op het bedrijventerrein in Sint-Annaland gelden strenge regels in het bestemmingsplan om verkeershinder en gevaarlijke situaties op de openbare weg te voorkomen. • Op eigen terrein: laden en lossen moet verplicht op het eigen terrein van het bedrijf plaatsvinden. Het is niet toegestaan om hiervoor permanent de openbare weg of de trottoirs te blokkeren. • Voldoende ruimte: bij het bouwen of uitbreiden van een bedrijfspand moet er op het eigen terrein aantoonbaar voldoende ruimte zijn gereserveerd voor vrachtwagens om te manoeuvreren, te parkeren, te laden en te lossen. • Geen openbare hinder: vrachtverkeer mag bij het in en uitrijden van het bedrijfsterrein de doorstroming en de verkeersveiligheid op de Spastraat en de omliggende wegen niet in gevaar brengen.

Antwoord van college/ burgemeester *(in te vullen door team)*	1- Kan het College aangeven of de regels die omschreven zijn in de toelichting juist zijn? *Antwoord: Laden en lossen op de openbare weg is op grond van de Wegenverkeerswet in beginsel toegestaan, mits dit niet leidt tot gevaarlijke situaties of onnodige hinder voor andere weggebruikers.*

	Daarnaast is sinds 11 oktober 2018 het bestemmingsplan Parapluherziening parkeren van toepassing. Hierin is bepaald dat wanneer het beoogde gebruik van een bouwwerk leidt tot een behoefte aan laad- en losruimte, een omgevingsvergunning voor het bouwen uitsluitend wordt verleend indien op of bij het perceel in voldoende laad- en losruimte wordt voorzien. Vrachtverkeer mag bij het in- en uitrijden van het bedrijventerrein geen onevenredige belemmering vormen voor de doorstroming en mag geen verkeersonveilige situatie veroorzaken op de Spastraat en omliggende wegen. Of hiervan sprake is, wordt beoordeeld aan de hand van de feitelijke situatie en objectief vast te stellen omstandigheden. Voor exceptioneel transport (bijvoorbeeld voertuigen met een bijzondere lengte, breedte, hoogte of gewicht) gelden aanvullende wettelijke regels. Deze zijn vastgelegd in onder meer de Regeling Voertuigen en de Regeling Exceptioneel Transport. Wanneer intern bedrijfsverkeer (zoals heftrucks, verreikers of andere bedrijfsmiddelen) gebruikmaakt van de openbare weg, gelden eveneens aanvullende regels. *Deze regels zijn handhaafbaar en worden betrokken bij de beoordeling of het gebruik van de openbare weg veilig en toegestaan is.* 2- Zo Ja: heeft het College bij de aanvraag van deze bedrijfsactiviteit dit meegenomen in hun besluitvorming? *Antwoord:* *Voor de vestiging van het betreffende bedrijf was geen bouwplan aan de orde. Er werd gebruikgemaakt van een bestaand gebouw en een bestaand onbebouwd terrein. De regels uit de Parapluherziening parkeren over het realiseren van laad- en losvoorzieningen bij nieuwbouw of uitbreiding waren daarom niet van toepassing.* *Wel geldt dat de algemene verkeersregels en de eisen ten aanzien van verkeersveiligheid en doorstroming van toepassing zijn.* **3-** Als deze regelgeving is meegenomen in de besluitvorming wordt er dan ook gecontroleerd op de juiste uitvoering? *Antwoord:* *Omdat in dit geval geen bouwplan of uitbreiding aan de orde was, heeft geen toetsing plaatsgevonden aan de regels uit de Parapluherziening parkeren met betrekking tot laad- en losvoorzieningen op eigen terrein.*

Datum beantwoording *(in te vullen door team)*	

Datum ingeleverd bij griffie *(in te vullen door griffie)*	