

## RAADSVOORSTEL

---

Zaaknummer: 1477335  
Datum: 25-06-2026  
Portefeuillehouder: Wethouder Hoek  
Team: Team Ruimte  
Contactpersoon: Sam Scholte

### Onderwerp

Gewijzigde Vaststelling TAM-Omgevingsplan "Randweg Oud-Vossemeer"

### Voorstel

1. Het TAM-Omgevingsplan "Randweg Oud-Vossemeer" gewijzigd vast te stellen, ten behoeve van de aanleg van de randweg ten zuiden van Oud-Vossemeer.
2. In te stemmen met de weerlegging en verwerking van de ingebrachte zienswijzen en ambtshalve wijzigingen, zoals weergegeven in de zienswijzennota en wijzigingen;
3. De zienswijzen ontvankelijk en deels gegrond te verklaren.

### Inleiding

Aan de zuidzijde van Oud-Vossemeer is het voornemen om een Randweg te realiseren. De huidige route door de kern voldoet niet als doorgaande route en leidt tot verkeersonveilige situaties en overlast voor de kern. Via een TAM-Omgevingsplan (Tijdelijke Alternatieve Maatregel) wordt hier planologisch medewerking aan verleend. De voorgenomen ontwikkeling heeft geen onaanvaardbare effecten op de fysieke leefomgeving en draag bij aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties van het omgevingsplan van de gemeente Tholen. Het plan geeft uitvoering aan gemeentelijke beleid.

### Doelstelling

Het voorstel beoogt:

- De realisatie van een randweg aan de zuidzijde van Oud-Vossemeer;
- Versterking van de leefbaarheid van Oud-Vossemeer;
- Verbetering van het wegennet voor doorgaand verkeer, waaronder vracht- en landbouwverkeer en openbaar vervoer;
- Planologische planvorming te borgen via vaststelling van een TAM-Omgevingsplan.

### Argumenten

#### *1.1 Het plan voorziet in de behoefte om een randweg bij Oud-Vossemeer te realiseren*

De huidige route van de N656 door Oud-Vossemeer is verkeersonveilig en leidt tot veel overlast voor het dorp. Het wegtracé loopt midden door de bebouwde kom van Oud-Vossemeer en is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Dit wegvak is niet geschikt voor doorgaand

verkeer, waaronder vracht- en landbouwverkeer en openbaar vervoer. De beoogde randweg moet deze knelpunten oplossen en de onveiligheid en overlast te verminderen.

### *1.2 Er is een zorgvuldig participatieproces doorlopen*

In het kader van de omgevingsdialog/ participatie heeft de provincie Zeeland al vanaf het begin de kern Oud-Vossemeer betrokken bij en geïnformeerd over de planontwikkeling. Er zijn meerdere informatieavonden belegd en zijn er persoonlijke gesprekken gevoerd met grondeigenaren, direct omwonenden en andere belanghebbenden.

### *1.3 Het plan is in uitvoering op gemeentelijk beleid.*

De randweg is onderdeel van de Omgevingsvisie van de gemeente. De nieuwe Randweg draagt bij aan de verkeersveiligheid van het dorp en verbetert de bereikbaarheid en doorstroming van het doorgaande verkeer, wat de leefbaarheid van het dorp ten goede komt. De robuuste landschappelijke inrichting van de Randweg biedt ruimte voor wandelpaden, die eveneens bijdragen aan de leefbaarheid en vitaliteit van de kern Oud-Vossemeer.

### *1.4 Het plan biedt ruimte voor toekomstige uitbreiding van het bedrijventerrein Klaverveld.*

*In het verleden is een deel van het bedrijventerrein Klaverveld Oud-Vossemeer niet meegenomen in de ontwikkeling van dit terrein. Dit had als oorzaak, dat de huidige verkeerssituatie geen groter bedrijventerrein kon opvangen. Voor de totale ontwikkeling van Klaverveld is de Randweg dus een noodzaak om te ontwikkelen. Met de beoogde ontwikkeling is het mogelijk om het bedrijventerrein Klaverveld af te ronden.*

## **Kanttekeningen en effecten**

### *1.1 De bushalte wordt uit het dorp geplaatst*

Een van de zienswijzen op het TAM-Omgevingsplan, is de wens om de bushalte niet te verplaatsen. De oude locatie wordt door reclamanten gezien als een betere locatie, dan de beoogd nieuwe locatie. Echter is de verplaatsing van de bushalte uitvoerend op de doelstelling van de Randweg, om het zware verkeer te verplaatsen van de Molendijk naar de Randweg. Bussen vallen ook in de categorie zwaar verkeer. De verplaatsing is dus noodzakelijk om aan de doelstellingen te kunnen voldoen.

## **Financiën**

n.v.t.

## **Juridische gevolgen**

Op het TAM-Omgevingsplan zijn drie verschillende zienswijzen (door 4 reclamanten) en er zijn reacties van ketenpartners ingediend. Deze zienswijzen en reacties zijn verwerkt in de zienswijzennota. Er zijn op het ontwerp TAM-Omgevingsplan wijzigingen doorgevoerd, waardoor een gewijzigde vaststelling noodzakelijk is.

De wijzigingen betreffen het volgende:

### Verbeelding:

- De verbeelding is aangepast in verband met grondverwerving.

### Motivering (en bijlagen):

- De ecologische voortoets is geactualiseerd naar aanleiding van overlegreactie 1A.

- De verkeersstudie is aangevuld naar aanleiding van zienswijze 3G, waarbij de autonome situatie voor 2040 expliciet in beeld is gebracht.
- De motivering ten aanzien van trillingen is verduidelijkt naar aanleiding van zienswijze 3H. Daarbij is expliciet toegelicht dat de eerder genoemde afstand van 10 meter geen juridisch relevante afstand betreft en ziet op de bestaande weg, en dat de nieuwe randweg op circa 200 meter afstand aantakt.
- D stikstofmemo is verduidelijkt naar aanleiding van zienswijze 3I. Daarbij is expliciet toegelicht dat de opgenomen verkeersintensiteiten uitsluitend een beschrijvende functie hebben en geen autonome referentiesituatie vormen.
- De AERIUS-berekening voor de aanlegfase is geactualiseerd naar aanleiding van zienswijze 3K, waarbij de koude start als afzonderlijke bron is meegenomen.
- Als gevolg van de aanpassing aan de verbeelding, is ook het landschappelijk inrichtingsplan aangepast.
- Naar aanleiding van de aangepaste begrenzing is aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd en toegevoegd.
- Het akoestisch onderzoek (tabel 3.1) is hierop aangepast.
- De datum van vaststelling van de geluidproductieplafonds is toegevoegd aan de motivering.

## Communicatie

n.v.t.

## Vervolg

Als het TAM-Omgevingsplan door uw raad wordt vastgesteld, zal het plan worden voorgelegd aan de provincie. Dit is een verplichte stap bij een gewijzigde vaststelling. De provincie heeft maximaal 6 weken de tijd om een reactieve interventie, artikel 16.21 Omgevingswet, in te dienen op het plan. Als dit niet het geval is, zal het plan 6 weken voor beroep ter inzage worden gelegd. Als er geen beroep wordt ingesteld, is het plan na 6 weken onherroepelijk.

## Bijlage(n)

1. Toelichting (Motivering) TAM-Omgevingsplan Randweg Oud-Vossemeer
2. Bijlagen Toelichting (Motivering) TAM-Omgevingsplan Randweg Oud-Vossemeer
3. Regels TAM-Omgevingsplan Randweg Oud-Vossemeer
4. Bijlagen Regels TAM-Omgevingsplan Randweg Oud-Vossemeer
5. Verbeelding TAM-Omgevingsplan Randweg Oud-Vossemeer
6. Nota van beantwoording zienswijzen