Schriftelijke vragen

Artikel 31 RvO gemeenteraad

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.
Dien de vraag via het e-mailadres griffie@tholen.nl.

Nummer *(in te vullen door griffie)*	26.0032
Datum ontvangst griffie *(in te vullen door griffie)*	20-08-2026
Datum	19-08-2026
Naam vragensteller	Ruud Cogels – fractie FvD
Vraag gericht aan	Burgemeester
Onderwerp	Handhaving (Buitendijkse) fietspaden ouderen op Snorscooters
Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden	**1. Prioriteiten en proportionaliteit in de handhaving** • Hoe beoordeelt het college het signaal dat senioren op snorscooters intensiever gecontroleerd lijken te worden dan bestuurders van snelle, al dan niet opgevoerde voertuigen zoals fatbikes, crossmotoren en quads? • Welke objectieve criteria hanteert het college om te bepalen wanneer en waar BOA's overgaan tot het opzetten van controlefuiken? • Is het college het met Forum voor Democratie eens dat de handhavingsprioriteit primair moet liggen bij voertuigen die met excessieve snelheden de verkeersveiligheid van ouderen en jeugd in gevaar brengen? **2. Handhaving op specifieke locaties en voertuigen** • Hoeveel controles hebben de handhavingsdiensten en de politie het afgelopen jaar specifiek uitgevoerd op de fietspaden langs de Oosterschelde en op de Thoolse schoolroutes? • Hoeveel proces-verbalen zijn er op deze locaties uitgeschreven aan bestuurders van fatbikes, brommers, crossmotoren en quads wegens snelheidsovertredingen of gevaarlijk rijgedrag? • Welke specifieke bevoegdheden en middelen (zoals mobiele rollerbanken of snelheidscamera's) hebben de Thoolse Boa's om effectief op te treden tegen voertuigen die sneller rijden dan de constructiesnelheid? **3. Veiligheid van senioren en scholieren** • Welke concrete maatregelen neemt het college om te garanderen dat senioren zich weer veilig kunnen verplaatsen op de Thoolse fietspaden zonder angst voor snelle wegpiraat-voertuigen? • Is het college bereid om de handhavingsstrategie per direct te verleggen van algemene controlefuiken naar gerichte, dynamische surveillance op de overlastgevende hotspots? Met vriendelijke groet, Ruud Cogels Forum voor Democratie
Toelichting *(indien nodig)*	Toelichting (indien nodig) De fractie van Forum voor Democratie is door een groot aantal senioren geattendeerd op een zorgwekkende situatie rondom de lokale verkeershandhaving.

	Inwoners ervaren een scherpe disbalans in de prioriteiten van de handhavingsdiensten. Enerzijds melden ouderen en scholieren dat zij op de Thoolse fietspaden langs de Oosterschelde en op schoolroutes met hoge snelheden (60 km/u of meer) voorbij worden gereden door fatbikes, brommers, crossmotoren en quads. Anderzijds ervaren senioren op snorscooters dat zij kort daarna wel in fuiken van Boa's rijden voor controles. Dit wekt de indruk dat de handhaving zich richt op de makkelijkste doelgroep in plaats van op de grootste veroorzakers van gevaar en overlast. Om opheldering te krijgen over de prioriteitstelling stelt de fractie van Forum voor Democratie deze vragen.

Antwoord van college/ burgemeester *(in te vullen door team)*	**Algemene opmerking vooraf:** Het college stelt vast dat de vragen zijn gebaseerd op feitelijk onjuiste veronderstellingen. De in de toelichting geschetste situatie wordt niet herkend en wordt niet ondersteund door beschikbare gegevens of meldingen. Om die reden kan het college de vragen niet beantwoorden vanuit de veronderstelde feitenbasis en beperkt het zich tot een beantwoording op grond van de feitelijke situatie en de beschikbare informatie. **Vraag 1:** Hoe beoordeelt het college het signaal dat senioren op snorscooters intensiever gecontroleerd lijken te worden dan bestuurders van snelle, al dan niet opgevoerde voertuigen zoals fatbikes, crossmotoren en quads? **Antwoord 1:** Het college herkent zich niet in dit signaal. **Vraag 2:** Welke objectieve criteria hanteert het college om te bepalen wanneer en waar BOA's overgaan tot het opzetten van controlefuiken? **Antwoord 2:** Onze BOA's zetten geen controlefuiken op. **Vraag 3:** Is het college het met Forum voor Democratie eens dat de handhavingsprioriteit primair moet liggen bij voertuigen die met excessieve snelheden de verkeersveiligheid van ouderen en jeugd in gevaar brengen? **Antwoord 3:** Het controleren van excessieve snelheden is een bevoegdheid van de politie. Onze BOA's hebben geen bevoegdheden om snelheidscontroles uit te voeren. Om die reden kunnen we hier geen prioriteit aan geven. **Vraag 4:** Hoeveel controles hebben de handhavingsdiensten en de politie het afgelopen jaar specifiek uitgevoerd op de fietspaden langs de Oosterschelde en op de Thoolse schoolroutes? **Antwoord 4:** Daar zijn geen controles uitgevoerd. **Vraag 5:** Hoeveel proces-verbalen zijn er op deze locaties uitgeschreven aan bestuurders van fatbikes, brommers, crossmotoren en quads wegens snelheidsovertredingen of gevaarlijk rijgedrag? **Antwoord 5:** BOA's hebben geen bevoegdheden om op snelheidsovertredingen te controleren.

	Vraag 6: Welke specifieke bevoegdheden en middelen (zoals mobiele rollerbanken of snelheidscamera's) hebben de Thoolse Boa's om effectief op te treden tegen voertuigen die sneller rijden dan de constructiesnelheid? **Antwoord 6:** Zie het antwoord bij vraag 5. **Vraag 7:** Welke concrete maatregelen neemt het college om te garanderen dat senioren zich weer veilig kunnen verplaatsen op de Thoolse fietspaden zonder angst voor snelle wegpiraat-voertuigen? **Antwoord 7:** Het college beschikt op dit moment niet over gegevens waaruit blijkt dat er specifiek onder senioren sprake is van een breed ervaren gevoel van onveiligheid door de in de vraag genoemde voertuigen. Ook zijn hierover slechts beperkt meldingen bekend. Op basis van de momenteel beschikbare informatie ziet het college daarom geen aanleiding voor aanvullende maatregelen. Uiteraard blijven wij signalen en meldingen monitoren en beoordelen wij indien nodig welke acties passend zijn. **Vraag 8:** Is het college bereid om de handhavingsstrategie per direct te verleggen van algemene controlefuiken naar gerichte, dynamische surveillance op de overlastgevende hotspots? **Antwoord 8:** Nee.
Datum beantwoording *(in te vullen door team)*	28 oktober 2026

Datum ingeleverd bij griffie *(in te vullen door griffie)*	29 oktober 2026