

## Schriftelijke vragen

### Artikel 26 Verordening op de raadscommissies

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.

Dien de vraag via het e-mailadres [griffie@tholen.nl](mailto:griffie@tholen.nl).

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nummer</b><br><i>(in te vullen door griffie)</i>                  | 22.0004                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Datum ontvangst griffie</b><br><i>(in te vullen door griffie)</i> | 21-02-2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Datum</b>                                                         | 19-02-2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Naam vragensteller</b>                                            | Koos de Feijter (CU)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Vraag gericht aan</b>                                             | College                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Onderwerp</b>                                                     | Thoolse brug bijna 4 weken gesloten voor autoverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden</b>             | <p>Rijkswaterstaat meldt dat, als gevolg van onderhoudswerkzaamheden aan de Thoolse brug, autoverkeer geen gebruik kan maken van de brug vanaf 7 maart 09:00 uur tot en met 31 maart 2022.</p> <p>Deze voorgenomen sluiting heeft grote impact op de inwoners van alle kernen op Tholen en de Thoolse economie.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Waarom wordt de brug voor zo'n lange periode gesloten en wordt niet gekozen om het onderhoudswerk ook in de avond en nacht doorgang te laten vinden.</li><li>2. Heeft het college inspraak gehad in de voorgenomen afsluiting voor het autoverkeer door Rijkswaterstaat?</li><li>3. Zo ja, zijn er alternatieven besproken, bijvoorbeeld gedeeltelijk openhouden door smallere rijstroken of via een verkeersregelininstallatie, dan wel een alternatieve verkeersafwikkeling via de langzaam-verkeersweg, of een combinatie daarvan?</li><li>4. Is het college het met onze fractie eens dat bijna 4 weken erg lang is en is zij bereid om in samenspraak met Rijkswaterstaat te kijken naar alternatieven die minder drastische gevolgen hebben dan de plannen die nu voorliggen?</li></ol> |
| <b>Toelichting</b><br><i>(indien nodig)</i>                          | <p>Bericht Eendrachtbode 18 februari 2022:</p> <p><b>Van 7 tot en met 31 maart is de Thoolse brug gesloten voor autoverkeer wegens werkzaamheden. De voegovergangen (de schakels tussen de weg en de brug) moeten over de hele breedte van de brug worden vervangen.</b></p> <p>De officiële omleidingsroute loopt via de Oesterdam, deze staat aangegeven met gele borden. Het wegverkeer moet tijdens de werkzaamheden rekening houden met 30 minuten extra reistijd. Een snellere route is de route via Oud-Vossemeer.</p> <p><b>Langs de werkzaamheden</b></p> <p>Openbaar busvervoer, hulpdiensten, (brom)fietsers en landbouwvoertuigen worden tijdens de stremmingsperiode langs de werkzaamheden geleid. Buslijn 107 tussen Bergen op Zoom en Tholen rijdt volgens dienstregeling.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|  |                                                                |
|--|----------------------------------------------------------------|
|  | Het scheepvaartverkeer heeft geen hinder van de werkzaamheden. |
|--|----------------------------------------------------------------|

|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Antwoord van college/ burgemeester</b><br><i>(in te vullen door team)</i> | <p>Vraag 1:<br/>         Waarom wordt de brug voor zo'n lange periode gesloten en wordt niet gekozen om het onderhoudswerk ook in de avond en nacht doorgang te laten vinden.</p> <p><i>Antwoord 1:</i><br/> <i>De werkzaamheden zijn dusdanig ingrijpend, dat een kortere uitvoeringsperiode niet haalbaar is volgens Rijkswaterstaat. Om de brug zo kort mogelijk af te sluiten voor autoverkeer, voert Rijkswaterstaat van 10 t/m 31 maart zowel overdag, als in de avond en nacht de benodigde werkzaamheden uit.</i></p> <p><i>De nieuwe voegconstructie is zwaarder en hoger dan de oude waardoor er extra ruimte moet worden gemaakt. Dat vergt nauwkeurig sloopwerk in de huidige betonconstructie. Die sloopwerkzaamheden zorgen voor extra benodigde uitvoeringstijd bij deze werkzaamheden. Na de sloopwerkzaamheden wordt de 17 meter brede voegovergang geplaatst, vastgezet, en wordt het asfalt sluitend gemaakt op de voegovergang.</i></p> <p><i>Vijftig jaar geleden golden andere normen voor voegconstructies. Vandaag de dag zijn de normen aangescherpt waarbij voegovergangen meer gewicht moeten kunnen dragen vanwege het zwaardere verkeer, en een grotere verkeersdruk moeten kunnen weerstaan vanwege de toegenomen drukte. Die nieuwe normen maken dat de nieuwe voegconstructie zwaarder en hoger is, waardoor de werkzaamheden ingrijpend zijn.</i></p> <p>Vraag 2:<br/>         Heeft het college inspraak gehad in de voorgenomen afsluiting voor het autoverkeer door Rijkswaterstaat?</p> <p><i>Antwoord 2:</i><br/> <i>Ja, hier hebben gesprekken over plaatsgevonden. In juli 2020 is de gemeente Tholen voor het eerst concreet geïnformeerd over de werkzaamheden aan meervoudige overgangen van de Tholensebrug tijdens een ambtelijk overleg. Daarvoor is dit ook al aan de orde geweest tijdens overleggen in het licht van de grote onderhoudsopgave die Rijkswaterstaat heeft in Zeeland.</i></p> <p>Vraag 3:<br/>         Zo ja, zijn er alternatieven besproken, bijvoorbeeld gedeeltelijk openhouden door smallere rijstroken of via een verkeersregelininstallatie, dan wel een alternatieve verkeersafwikkeling via de langzaam-verkeersweg, of een combinatie daarvan?</p> |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           | <p><i>Antwoord 3:</i><br/> Vanwege de omvang van de werkzaamheden waren volgens Rijkswaterstaat geen alternatieven mogelijk voor de afsluiting voor autoverkeer. Behalve technische argumenten zoals het minimaliseren van trillingen als gevolg van verkeer gedurende de werkzaamheden speelt veiligheid hierin een grote rol. De grote dagelijkse verkeersstroom is niet verantwoord langs het werk te geleiden zonder dat de veiligheid van het werkend personeel en het langzaam verkeer in het geding komt. De hulpdiensten, fietsers, bromfietzers, openbaar vervoer en langzaam verkeer zijn wel op een veilige manier langs het werk te geleiden door kruislings te werken en steeds óf de parallelbaan beschikbaar te houden, of de hoofdrijbaan.</p> <p><i>Vraag 4:</i><br/> Is het college het met onze fractie eens dat bijna 4 weken erg lang is en is zij bereid om in samenspraak met Rijkswaterstaat te kijken naar alternatieven die minder drastische gevolgen hebben dan de plannen die nu voorliggen?</p> <p><i>Antwoord 4:</i><br/> Ons college is dit met uw fractie eens en heeft in overleg met Rijkswaterstaat bereikt dat de afsluiting met drie en een halve dag verkort wordt. Helaas zit er verder geen ruimte in de planning van de aannemer. Uit overleggen blijkt dat Rijkswaterstaat geen alternatieven ziet met minder drastische gevolgen.</p> |
| <b>Datum beantwoording</b><br><i>(in te vullen door team)</i>             | 8 maart 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Datum ingeleverd bij griffie</b><br><i>(in te vullen door griffie)</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |