

Samenvatting raadsvoorstel Regionale Mobiliteitsstrategie: Zeeland Slim en Duurzaam Bereikbaar

De provincie Zeeland nam begin 2020 het initiatief om te gaan toewerken naar een gezamenlijke mobiliteitsstrategie onder de naam Slimme Mobiliteit. Directe reden was het aflopen van het contract voor Openbaar Vervoer met Connexxion eind 2024 en de behoefte om voor de reiziger een beter mobiliteitsproduct aan te kunnen bieden. Voordat er sprake was van Corona was het beeld dat het steeds moeilijker is om in Zeeland een volledig dekkend netwerk van grote bussen te laten rijden en dat te vaak de grote bussen met weinig passagiers rondrijden. De effecten van Corona hebben dit beeld versterkt. Vanuit doelgroepenvervoer is het beeld dat onder andere door vergrijzing de druk steeds meer toeneemt. Openbaar Vervoer dat verder op afstand komt te staan van de inwoner zou de druk op het doelgroepenvervoer alleen maar verder versterken.

Willen we in Zeeland naar een systeem toewerken dat de reiziger meer van dienst gaat zijn om van a naar b te komen en dat toekomstbestendig is, dan vraagt dat een brede samenwerking van partijen. Er is met een breed netwerk van partijen en met groepen reizigers gesproken over kansen, toekomstige mogelijkheden, ideeën en ervaren problemen. Met de groep partijen die aan de lat staat voor de besluitvorming, de gemeenten en de provincie, is dit vertaald in een strategie voor de toekomst: de Regionale Mobiliteitsstrategie. In deze strategie staan 6 onderwerpen centraal:

- 1) De Mix van Mobiliteit
- 2) Knooppunten
- 3) Mobiliteitscentrale
- 4) Data
- 5) Living Lab
- 6) Duurzame Mobiliteit.

Er is een regionale mobiliteitsstrategie op hoofdlijnen opgesteld die bedoeld is als een toekomststrategie. In de maanden december en januari ligt de strategie ter besluitvorming voor in Provinciale Staten van Zeeland en in de gemeenteraden van alle Zeeuwse gemeenten. Daarna volgen de precieze invulling en nadere invulling van de strategie voor Tholen.

De strategie heeft als doel een gezamenlijke basis te leggen voor verbeteringen in de mobiliteit in Zeeland. De ambitie is met een nieuwe insteek de stap te maken naar slimme en duurzame mobiliteit. Hierbij wordt het aanbod afgestemd op de vraag naar mobiliteit waarbij de reiziger centraal komt te staan. Het perspectief van de reiziger is het uitgangspunt en niet het denken vanuit verschillende overheden in losse systemen.

De reiziger kan in de toekomst via Mobility as a Service-apps en telefonisch via de mobiliteitscentrale makkelijker vervoerwijzen combineren en krijgt daardoor ook meer keuze in de van deur-tot-deur vervoersmogelijkheden. Door steeds meer data gestuurd te gaan werken kan de inzet van voertuigen worden geoptimaliseerd en wordt het mobiliteitsaanbod aangepast op de mobiliteitsvraag.

Mobiliteit wordt georganiseerd zodat iedereen daar makkelijk gebruik van kan maken. Dit in lijn met de uitgangspunten van het VN-verdrag voor de rechten van de mens met een beperking. Zoveel als mogelijk kan gebruik worden gemaakt van de reguliere mobiliteitssystemen. Voertuigen en hubs worden daarop ingericht. Voor de meest kwetsbare groepen zijn er specifieke mogelijkheden via het doelgroepenvervoer. Daarbij is de ambitie om ook de mogelijkheid te bieden om deels via doelgroepenvervoer en deels met reguliere mobiliteit de reis af te leggen.

De Regionale Mobiliteitsstrategie: Zeeland Slim en Duurzaam Bereikbaar is bij het voorstel gevoegd en is opgebouwd uit twee delen. In het eerste hoofdstuk worden de aanleiding voor de strategie en de strategie zelf op hoofdlijnen beschreven.

In hoofdstuk 2 tot en met 10 wordt de strategie verder in detail uitgewerkt. In hoofdstuk 2 met een inleiding op de strategie, waarbij aanleiding, landelijk beleid en het perspectief van de reiziger aan bod komen. In hoofdstuk 3 tot en met 8 wordt ingegaan op zes belangrijke inhoudelijke onderdelen van de strategie: duurzame mobiliteit, de mix van mobiliteit, opstappunten, haltes en hubs, de mobiliteitscentrale, data en het living lab slimme mobiliteit. In de laatste twee hoofdstukken is aandacht voor de samenwerking en monitoring en evaluatie.