



Hof van Tholen 2
4691 DZ Tholen

Postbus 51
4690 AB Tholen

telefoon: 14 0166
e-mail: gemeente@tholen.nl
website: www.tholen.nl

bank: NL14BNGH0285008315
bic: BNGHNL2G
btw-nummer: NL0017.26.006.B.01
kvk-nummer: 20166109

Leden van de gemeenteraad

Uw brief d.d.: -
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 276563
Bijlage: 1
Datum: 4 november 2020
Verzenddatum: 4 november 2020
Onderwerp: Verbinding VesteTuin

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de Kruittoren is in uw raad gesproken over de aanleg van een (langzaamverkeers-)verbinding tussen de binnenstad en de supermarkten in VesteTuin. U heeft ook destijds in 2015 besloten dat de gemeente Tholen hieraan een financiële bijdrage wil leveren.

In dit dossier heeft u altijd de relatie tussen de binnenstad en VesteTuin benadrukt, maar er ligt ook de relatie met de wijk Waterfront en de haven. Nu de Kruittoren zijn voltooiing naderde zijn wij volgens afspraak met de ontwikkelaar gestart met het woonrijmmaken van de omgeving, meer specifiek het Bastion, de kadewand en de trap naast de Kruittoren.

Wij zijn als gevolg daarvan benaderd door diverse bewoners die graag willen meedenken bij de concrete uitvoering. Ook hierbij werd uiteraard gerefereerd aan de langzaamverkeersverbinding. Om die reden hebben wij een breed overleg gestart met bewoners van Waterfront, een aantal vertegenwoordigers uit de binnenstad, kopers van een woning in de Kruittoren en bewoners van de Schansdijk.

Uit dit overleg is gebleken dat men in kon stemmen met de aanleg van de geplande infrastructuur rondom de Kruittoren. Er zijn kritische opmerkingen gemaakt over de parkeervakken boven op de Eendrachtstdijk en de positionering van de inrit van de Kruittoren, zodat op dat punt nog enkele wijzigingen zijn doorgevoerd richting aannemer. Momenteel wordt de draagvlak-peiling door de betrokkenen ieder bij hun eigen achterban verder afgerond.

Tevens is aangegeven door de aanwezigen dat men graag zou zien dat de Eendrachtstdijk bovenop (dus vanaf de brug tot de Kruittoren) verkeerstechnisch aangepakt wordt. Er rijden door de landbouwroute nu geen tractoren meer, maar de weg nodigt in hun ervaring wel uit tot hard rijden. De Eendrachtstdijk is door de verandering van functies meer tot een wandel- en fietsdijk geworden, waar autoverkeer te gast moet zijn. Dit vraagt naar de mening van de diverse vertegenwoordigers om een andere inrichting. Wij hebben toegezegd dat wij - zodra de Kruittoren en het Bastion definitief gereed zijn - binnen afzienbare termijn verkeerstellingen en snelheidsmetingen gaan uitvoeren op de Eendrachtstdijk. Aan de hand van die uitkomsten zullen wij - mede in relatie tot mogelijk andere projecten - een prioritering geven aan de concrete uitvoering hiervan en dit als bespreekpunt voorleggen aan uw gemeenteraad.

Daarnaast is andermaal door alle aanwezigen benadrukt dat men – naast de trap bij de Kruittoren en de trap bij de Schietbaan - de langzaamverkeersverbinding graag hiertussen aangelegd zou zien. Er is een aangepast ontwerp gemaakt waar de diverse vertegenwoordigers positief over gestemd zijn. Wij kijken nog hoe de verbinding zo aantrekkelijk en uitnodigend mogelijk vormgegeven kan worden. Daarnaast werken wij dit ontwerp momenteel verder technisch en financieel uit. Na gereedkomen hiervan zal uw raad een voorstel op dit punt krijgen van ons college, omdat overschrijding van het beschikbare budget wordt voorzien.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Ter informatie is de tekening van de laatste bespreking voor u bijgevoegd. Voor nadere informatie kan u zich wenden tot de portefeuillehouder, de heer Hoek.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Tholen,
de secretaris,

de burgemeester

J.K. Fraanje

G.J. van de Velde - de Wilde