

## **Doorontwikkeling boa-inzet**

### **Waar komen we vandaan?**

In de jaren 2020 tot en met 2022 heeft de gemeente Tholen samen met de Brabantse Wal gemeenten deelgenomen aan de pilot 'Inkoop boa-capaciteit boa-pool Brabantse Wal en Tholen'. Op 31 december 2022 liep deze pilotperiode af en is zoals eerder aangegeven in het informierend memo aan uw raad van 5 juli 2022 (Evaluatie boa-pool en ontwikkelingen boa-toezicht) de 'Dienstverleningsovereenkomst boa-pool Brabantse Wal en Tholen' niet meer verlengd. Hiermee staan we als gemeente Tholen voor een voldongen feit en dienen we zelf in de gewenste boa-capaciteit te voorzien.

In de vergadering van de commissie Bestuurszaken van 2 november 2022 heeft u de concept evaluatie 'Inkoop boa-capaciteit boa-pool Brabantse Wal en Tholen' besproken. Om de evaluatie af te kunnen ronden en de gewenste/beschikbare boa-inzet voor toekomst te bepalen is de commissie Bestuurszaken gevraagd of de (concept) evaluatie voldoende duidelijk was en of er zaken ontbraken. Daarnaast is gevraagd hoe men denkt over de inzet van boa-capaciteit in de toekomst. Op vragen is tijdens de vergadering antwoord gegeven en de commissie achtte de evaluatie duidelijk en compleet. Tegelijkertijd is toegezegd dat uw commissie een voorstel voor de toekomst zal worden voorgelegd dat uitgaat van voortzetting van boa-inzet en waarin ook de financiële gevolgen zijn verwerkt.

Op verzoek van meerdere raadsleden is er op 25 mei 2023 is er een informatieve bijeenkomst geweest voor raad- en commissieleden met als onderwerp de inzet van boa-capaciteit. Deze avond hebben de gemeente Steenbergen, Schouwen-Duiveland en Rucphen een presentatie gegeven over hoe zij de inzet van boa-capaciteit hebben georganiseerd. Een samenvatting van deze presentaties op essentiële onderdelen is onder bijlage 1 toegevoegd. Het college is gevraagd een voorstel met 3 scenario's voor inzet van boa-capaciteit in de toekomst aan de raad voor te leggen. Voorliggend voorstel voorziet hierin.

### **Waarom doorontwikkeling van de boa-inzet?**

De evaluatie 'Inkoop boa-capaciteit boa-pool Brabantse Wal en Tholen' heeft de noodzaak van de boa-inzet in de openbare ruimte bevestigd. Dit is ook in de vergadering van de commissie Bestuurszaken van 2 november 2022 en de informatieve raadsvergadering van 25 mei 2023 onderkend.

In het beleidsprogramma 2022 2026 'Samen leven, ruimte geven' heeft de gemeenteraad de opgaven geformuleerd om samen met de inwoners, handhavers, politie en justitie te streven naar een veilig Tholen. Hieronder valt de aanpak van ondermijning, aantal wijkagenten conform de landelijke norm, voldoende handhaving, druk op politie en justitie beperken en het ontwikkelen van de lokale samenwerking in de veiligheidsketen via het veiligheidsplein.

Jaarlijks zijn er in Tholen 250 en 300 meldingen van overlast in de openbare ruimte. Voor de eerste helft van 2023 staat de teller wederom op 150 ontvangen meldingen. Alleen al om aan deze meldingen opvolging te kunnen geven is toezicht in de openbare ruimte nodig. Tegelijkertijd neemt de behoefte aan toezicht toe als gevolg van o.a. meer sociale problematiek, meer ondermijnende

criminaliteit, toenemende complexiteit van zaken en de inzet van de politie op de hoofdprioriteiten. Uit de Veiligheidsmonitor 2021 is gebleken dat de zichtbaarheid van de gemeentelijke handhavers en de Politie door onze inwoners als erg laag wordt beoordeeld.

In Zeeland en West-Brabant komt ondermijnende drugscriminaliteit veel voor. De focus ligt op de grotere havens van Rotterdam, Antwerpen en Vlissingen. Doordat door ketenpartners fors integraal wordt ingezet op de aanpak van met name drugsmokkel in deze grote havens, treedt logischerwijs een waterbedeffect op en worden de kleinere havens steeds aantrekkelijker voor criminelen. Daarnaast betekent de komst van de derde containerterminal in Bergen op Zoom meer handelsactiviteiten en reisbewegingen in de regio. De kans dat daar ook ondermijnende criminaliteit zal plaatsvinden is zeer aannemelijk. Afgelopen jaren is met de vondst van twee grote cocaïne wasserijen en een xtc lab al bevestigd dat de gemeente Tholen door zijn ligging met daarbij een uitgestrekt buitengebied en havens voor criminelen erg aantrekkelijk is.

Het is wenselijk dat boa's naast het behandelen van inkomende meldingen preventief, zichtbaar en aanspreekbaar in het gehele werkgebied van kernen, havens en buitengebied aanwezig zijn. We willen naar een integrale benadering waarbij de boa het aanspreekpunt is in zijn werkgebied: het 'bekende gezicht' in het gebied. Belangrijk is dat een netwerk wordt opgebouwd en samenwerking wordt gezocht met wijkagenten en andere ketenpartners. De boa informeert ook de collega's van handhaving en veiligheid over de problemen die in het werkgebied spelen. Met deze oog en oor functie positioneren we de boa als gemeentelijke voorpost in de aanpak van o.a. ondermijning en krijgen we een beter beeld en een betere informatiepositie van wat er op ons grondgebied speelt. Met de huidige boa-inzet van ca. 580 uur/jaar is er naast de signaal gestuurde inzet op overlast meldingen geen ruimte voor uitvoering van deze gewenste extra taken en rollen.

Decentralisatie van taken van het Rijk naar gemeenten leidt tot een toename van taken bij gemeenten. Afgelopen jaren zijn veel taken gedecentraliseerd richting de gemeenten, zoals het toezicht op de Alcoholwet, adres controles, controle digitaal opkopersregister.

In vergelijking met andere gemeenten uit zowel Zeeland als West-Brabant is de huidige boa-inzet in Tholen minimaal. In het district de Markiezaten ligt het de gemiddelde boa-inzet op ca 1,6 fte per 10.000 inwoners met uitschieters naar boven en onder. Op basis van de nu beschikbare middelen voor de boa openbare ruimte is in de gemeente Tholen, de gemeente met het grootste oppervlakte binnen het district de Markiezaten, 0,13 fte per 10.000 inwoners beschikbaar.

De beschikbare middelen zijn niet meer representatief anno 2023. Om in de toekomst uitvoering te kunnen geven aan de eerder genoemde gewenste taken en rollen van een boa dient de huidige capaciteit te worden uitgebreid.

## **Huidige situatie en beschikbare middelen boa-inzet**

### **- Openbare ruimte**

Vanaf 2020 is er jaarlijks ca. 580 uur (€ 30.000, -) aan boa-capaciteit ingehuurd voor toezicht en handhaving in de openbare ruimte. De praktijk wijst uit dat deze uren grotendeels nodig zijn de behandeling van de binnenkomende meldingen (signaal gestuurde aanpak).

- *Alcoholwet (budgethouder concernzaken uitvoering bij V&H)*

Voor de inkoop van capaciteit voor het toezicht en handhaving op basis van de Alcoholwet is via de begroting jaarlijks en apart budget van € 11.250, – beschikbaar. Deze gelden worden gericht ingezet voor controle op grond van de Alcoholwet en hieraan gerelateerde artikelen van de apv.

- *Kadernota 2024*

Vooruitlopend op de op de besluitvorming van de raad over de toekomstige boa-inzet is met de vaststelling van de kadernota 2024 voor de jaren 2024 en 2025 een incidenteel budget van €250.000,-/jaar beschikbaar gesteld voor de inhuur op het gebied van boa-inzet én openbare orde en veiligheid. Een verdeling van het budget over deze 2 inzetgebieden is niet vastgelegd.

### **Mogelijke scenario's**

Tijdens de informatieve raadsvergadering van 25 mei 2023 is het college gevraagd een voorstel met 3 scenario's voor inzet van boa-capaciteit in de toekomst ter besluitvorming aan de raad voor te leggen. Onderstaande 3 scenario's zijn hiervoor uitgewerkt:

1. Voortzetting huidige werkwijze, inhuren van boa-capaciteit;
2. Starten met 2 fte aan boa-capaciteit in een groeimodel;
3. Inzet van 5 fte aan boa-capaciteit , aantal gebaseerd op inzet bij vergelijkbare gemeenten.

## Scenario 1. Voortzetting huidige werkwijze, inhuren van boa-capaciteit

Het eerste scenario gaat uit van een voortzetting van de huidige inzet op de verschillende terreinen op basis met de reeds beschikbare budgetten.

Dit betekent dat voor de openbare ruimte alleen signaal gestuurde inzet kan worden gepleegd. De meerwaarde van de boa zoals het bekende gezicht en aanspreekpunt op straat wordt hier minimaal benut. Beschikbaar is € 30.000,- /jaar dat gebruikt wordt om extern in te huren. Voor de overgangperiode (2023) hebben we in kunnen huren bij de gemeente Bergen op Zoom. Zij hebben aangegeven vanaf 2024 deze capaciteit zelf in willen zetten. Vanaf 2024 zijn we genoodzaakt bij een commerciële partij in te huren. Uitgaande van de huidige commerciële tarieven kan van het beschikbare budget op jaarbasis ca. 400 uur/jaar aan capaciteit worden ingekocht.

Voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op basis van de Alcoholwet is € 12.000,- /jaar beschikbaar. De benodigde inzet wordt bij een commerciële partij ingekocht. Dit budget wordt gericht ingezet voor controle bij horeca inrichtingen, para commerciële inrichtingen, detailhandel en evenementen op grond van de Alcoholwet en hieraan gerelateerde artikelen van de apv.

Dit scenario kenmerkt zich door een beperkte signaalgerichte fragmentarische inzet met telkens andere toezichthouders. Totaal wordt voor ca. € 42.000,- /jaar aan boa-capaciteit verdeeld over de 2 vakgebieden ingehuurd, waarbij het beschikbare budget leidend is. Met dit scenario wordt geen invulling gegeven aan de wens om een integrale benadering en de boa het aanspreekpunt in het gebied: het 'bekende gezicht' in het gebied en daarmee ook een gemeentelijke voorpost te laten zijn in o.a. de aanpak van ondermijning. Met uitvoering van dit scenario zitten we ver onder met minimum qua handhaving en zullen we op termijn knel komen te zitten qua taken.

### Kosten

|                                | Structurele<br>kosten/jaar (€) |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Inhuur boa-openbare ruimte     | 30.000,-                       |
| Inhuur boa toezicht Alcoholwet | 12.000,-                       |
| <b>Totaal</b>                  | <b>42.000,-</b>                |

## Scenario 2. Starten met 2 fulltime boa's in een groeimodel

Een tweede scenario is, vanaf 2024 te starten met een basiscapaciteit van 2 boa's in onregelmatige diensten. Het grondgebied van de gemeente wordt bij dit scenario verdeeld in 2 werkgebieden met elk een vaste boa die verantwoordelijk is voor het betreffende werkgebied en waarbij ook het toezicht op grond van de Alcoholwet onderdeel uitmaakt van het takenpakket. Deze werkwijze biedt duidelijkheid naar inwoners en ondernemers over wie zij kunnen aanspreken en het geeft de boa's de mogelijkheid om de verbinding op te bouwen met de verschillende kernen en het buitengebied.

Om dit te kunnen verwezenlijken is het minimaal noodzakelijk om te starten met 1 vaste senior - en 1 vaste junior boa. Bij deze werkwijze is de senior boa tevens verantwoordelijk is voor een aantal organisatorische zaken zoals werkverdeling, inroostering, opleiding en wettelijk verplichte audits.

Opgemerkt wordt dat 2 fulltime boa's niet betekent dat er 24 uur per dag, 7 dagen in de week boa inzet mogelijk is. Rekening dient te worden gehouden met inroostering van beschikbare capaciteit verdeeld over de week en met het verschil tussen de bruto - en de netto productieve uren, door training, verlof en ziekte. In 2025 bekijken we hoe we hiermee verder willen gaan.

Onderstaand een overzicht van de kosten waarmee rekening moet worden gehouden bij het in dienst nemen van 2 fulltime boa's.

### Kosten

|                                                   | Eenmalige kosten (€) | Structurele kosten/jaar (€) |
|---------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1 fte schaal 7, salariskosten incl. ORT           |                      | 75.000,-                    |
| 1 fte schaal 8, salariskosten incl. ORT           |                      | 85.000,-                    |
| Dienstkleding startpakket (€ 2.500,- p.p.)        | 5.000,-              |                             |
| Dienstkleding (€ 750,- p.p.)                      |                      | 1.500,-                     |
| Vervoersmiddelen excl. brandstof/energie kosten   |                      | 20.000,-                    |
| Verplichte her- en bijscholing (€ 750,- p.p.)     |                      | 1.500,-                     |
| C2000 portofoon (€ 1.500,- p.st.)                 |                      | 3.000,-                     |
| Handhavingsapplicatie (incl. telefoon)            | 4.000,-              | 5.500,-                     |
| ICT                                               |                      | 1.000,-                     |
| Wettelijk verplichte wpg audits (4 jarige cyclus) |                      | 5.000,-                     |
| Totaal                                            | 9.000,-              | 197.500,-                   |

### Scenario 3. Inzet van 5 fte aan boa-capaciteit , aantal gebaseerd op inzet bij vergelijkbare gemeenten

Het derde scenario is gebaseerd op de inzet en ervaringen van vergelijkbare gemeenten in de regio.

#### Vergelijkbare gemeenten

| Gemeente                                        | Aantal inwoners (31-1-2023) | Aantal boa's (Fte) | Aantal boa's per 10.000 inwoners                                         | Oppervlak gemeente (km <sup>2</sup> ) | Aantal boa's per 100 km <sup>2</sup> grondgebied |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Steenbergen                                     | 24.582                      | 5                  | 2,03                                                                     | 160                                   | 3,13                                             |
| Woensdrecht                                     | 22.178                      | 2                  | 0,90                                                                     | 92                                    | 2,17                                             |
| Halderberge                                     | 31.020                      | 5                  | 1,61                                                                     | 75                                    | 6,67                                             |
| Rucphen                                         | 23.608                      | 5                  | 2,11                                                                     | 64                                    | 7,81                                             |
| Schouwen-Duiveland                              | 34.521                      | 9                  | 2,61                                                                     | 489                                   | 1,84                                             |
| Reimerswaal                                     | 23.265                      | 3                  | 1,29                                                                     | 243                                   | 1,23                                             |
| Gemiddeld aantallen bij bovenstaande gemeenten: |                             |                    | 1,76 boa's/10.000 inwoners<br>3,80 boa's/100 km <sup>2</sup> grondgebied |                                       |                                                  |

Wanneer wordt gekozen voor een benadering op basis van het aantal inwoners, betekent dit voor de gemeente Tholen met 26.793 inwoners (31-1-2023) een boa-inzet van 5 fte. Bij een benadering op basis van het aantal km<sup>2</sup> grondgebied, betekent dit voor de gemeente Tholen met een grondgebied van 254 km<sup>2</sup> een boa-inzet van 10 fte.

Het meest reëel is te kiezen voor een benadering op basis van het aantal inwoners en vanaf 2024, 5 fte aan boa-capaciteit in te zetten, verdeeld over de week ingeroosterd in onregelmatige diensten. Ook bij dit scenario wordt het grondgebied van de gemeente verdeeld in werkgebieden met elk een vaste boa die verantwoordelijk is voor het betreffende werkgebied en waarbij ook het toezicht op grond van de Alcoholwet onderdeel uitmaakt van het takenpakket. Deze werkwijze biedt duidelijkheid naar inwoners en ondernemers over wie zij kunnen aanspreken en het geeft de boa's de mogelijkheid om de verbinding op te bouwen met de verschillende kernen en het buitengebied.

Om dit te kunnen verwezenlijken is het minimaal noodzakelijk om te starten met 2 fte aan senior - en 3 fte aan junior boa-capaciteit. Bij deze werkwijze zijn de senior boa's tevens verantwoordelijk voor een aantal organisatorische zaken zoals werkverdeling, inroostering, opleiding en wettelijk verplichte audits. Ook bij dit scenario wordt opgemerkt dat 5 fte aan boa-capaciteit niet betekent dat er 24 uur per dag, 7 dagen in de week boa inzet mogelijk is, al is de continuïteit hier logischerwijs beter geborgd dan bij scenario 2. Na 2 jaar zal de gekozen werkwijze worden geëvalueerd en kunnen keuzes voor de toekomst worden gemaakt.

Onderstaand een overzicht van de kosten waarmee rekening moet worden gehouden bij het in dienst nemen van 5 fte aan boa-capaciteit.

## Kosten

|                                                   | Eenmalige<br>kosten (€) | Structurele<br>kosten/jaar (€) |
|---------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 3 fte schaal 7, salariskosten incl. ORT           |                         | 225.000,-                      |
| 2 fte schaal 8, salariskosten incl. ORT           |                         | 170.000,-                      |
| Dienstkleding startpakket (€ 2.500,- p.p.)        | 12.500,-                |                                |
| Dienstkleding (€ 750 ,- p.p.)                     |                         | 3.750,-                        |
| Vervoersmiddelen excl. brandstof/energie kosten   |                         | 30.000,-                       |
| Verplichte her- en bijscholing (€ 750,- p.p.)     |                         | 3.750,-                        |
| C2000 portofoon (€ 1.500,- p.st.)                 |                         | 6000,-                         |
| Handhavingsapplicatie (incl. telefoon)            | 6.000                   | 9.500,-                        |
| ICT                                               |                         | 1.000,-                        |
| Wettelijk verplichte wpg audits (4 jarige cyclus) |                         | 5.000,-                        |
| <b>Totaal</b>                                     | <b>18.500,-</b>         | <b>455.000,-</b>               |

## Samenvatting benoemde scenario's

### Samenvatting scenario's

|                          | Scenario 1               | Scenario 2                     | Scenario 3                     |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                          | 500 uur/jaar (inhuur)    | 2 fte                          | 5 fte                          |
| Capaciteit               | 0,13 fte/10.000 inwoners | 0,75 fte/10.000 inwoners       | 1,86 fte/10.000 inwoners       |
| Type inzet               | signaalgestuurd          | signaalgestuurd en wijkgericht | signaalgestuurd en wijkgericht |
| Dienstvoertuigen         | -                        | 2                              | 3                              |
| Dienstfietsen            | -                        | 2                              | 3                              |
| Structurele kosten (€/j) | 42.000,-                 | 197.500,-                      | 455.000,-                      |
| Eenmalige kosten (€/j)   | -                        | 9.000,-                        | 18.500,-                       |

### Punten van aandacht bij de verschillende scenario's

#### - *Inhuren van capaciteit versus in vaste dienst nemen van boa's*

Bij scenario 2 en 3 is uitgegaan van het in eigen dienst nemen van boa's. Vanuit het principe van binding met de verschillende kernen, herkenbaarheid en continuïteit van de boa's als het 'bekende gezicht' in het gebied is het niet wenselijk boa-capaciteit in te huren bij een commerciële partij waarbij de diensten door wisselende boa's ingevuld. Om goed functionerende boa inzet te plegen is het van belang dat integraal wordt opgetrokken met zowel intern betrokken collega's als ketenpartners waardoor een duurzame samenwerking ontstaat. Daarnaast brengt het inhuren van boa-capaciteit relatief hoge kosten met zich mee. Wanneer 1 boa wordt ingehuurd moet per jaar rekening gehouden worden met € 120.000,- aan inhuurkosten voor 36 uur per week incl. ORT en exclusief de kosten voor een dienstauto, portofoon en ICT.

#### - *Spin-off van gepleegde inzet*

Bij uitbreiding van de huidige boa-inzet heeft dit ook effect op de backoffice. Meer inzet op straat brengt automatisch meer aan het licht en geeft een toename van het aantal zaken op de verschillende vakgebieden. De afhandeling van deze zaken zal door de gehele organisatie meer capaciteit vragen, Hiermee is in bovenstaande opzet geen rekening mee gehouden.

Bij de keuze voor scenario 2 is ca. € 205.000,- /jaar nodig voor daadwerkelijke boa-inzet. De huidige capaciteit bij OOV staat nu al onder druk met extra boa-inzet komen hier alleen maar zaken bij. Voor Openbare Orde en Veiligheid is hiervoor uitbreiding met 1 fte nodig , kosten € 80.000,- /jaar. De genoemde kosten worden in 2024 en 2025 gedekt uit de € 250.000,- die hiervoor is opgenomen in de kadernota 2024, aangevuld met het structurele bedrag van de decentralisatie-uitkering van het Ministerie van Justitie en Veiligheid van € 33.000,-/jaar.

#### - *Samenwerkingsconvenanten met de Zeeuwse gemeenten en de Brabantse-Wal gemeenten*

Met zowel de Zeeuwse gemeenten als de Brabantse-Wal gemeenten zijn samenwerkingsconvenanten aangegaan. Inzet van gemeentelijke boa's (domein I en II) op elkaars grondgebied is met deze samenwerkingsconvenanten mogelijk gemaakt. Hiermee is de onderlinge vervanging of ondersteuning in bijzondere situaties juridisch afgedekt.



## Bijlage 1. Samenvatting presentaties informatieve raadsvergadering 25 mei 2023

|                           | Rucphen                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Schouwen-Duiveland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Steenbergen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Inwoners</i>           | 23.608                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 34.521                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 24.582                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>Oppervlakte</i>        | 64,48 km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                         | 488,94 km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 159,14 km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>Landoppervlakte</i>    | 64,41 km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                         | 231,91 km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 146,43 km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>FTE</i>                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <i>Functies</i>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 fte aan wijk boa's</li> <li>- 1 senior boa verantwoordelijk voor aansturing en planning. Indien nodig ondersteuning aan de wijk boa's</li> <li>- 1 boa per 6.000 inwoners</li> </ul>                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ploegchef</li> <li>- 3 senior handhavers</li> <li>- 3 medior handhavers</li> <li>- 2 medior handhavers/centralisten</li> <li>- 1 boa per 3.500 inwoners, aantal 'inwoners' varieert sterk door het toerisme</li> </ul>                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 fte aan boa's.</li> <li>- 2 tot 3 boa stagiaires</li> <li>- 1 Teamleider boa / AOV'er</li> <li>- 1 boa per 5.000 inwoners, stagiaires niet meegerekend.</li> </ul>                                                                                                                            |
| <i>Budget</i>             | € 380.000,- /jaar                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ca. € 1.110.000,-/jaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | € 500.000,-/jaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Toelichting budget</i> | Salariskosten € 310.000,-<br>€ 70.000,- kleding, vervoersmiddelen en overige uitrusting                                                                                                                                                                                                       | Salariskosten en mogelijke inhuur € 900.000,-<br><br>Opleidingsbudget per handhaver:<br>€ 2.500,- - € 5.000,-<br><br>Budget per voertuig<br>€ 40.000-€ 50.000                                                                                                                                                                                               | Salariskosten € 380.000,-<br>€ 120.000,- kleding, vervoersmiddelen en overige uitrusting                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <i>Voertuigen</i>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 dienstvoertuigen</li> <li>- 2 scooters</li> <li>- 2 mountainbikes</li> </ul> <p>Op elke auto zit een laptop met daarop gemeentelijke informatie zoals camerabeelden van gemeentelijke camera's, informatie over woningen en eerdere incidenten</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 dienstvoertuigen</li> <li>- een aantal dienstfietsen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 dienstvoertuigen</li> <li>- 2 dienstfietsen</li> <li>- 2 elektrische scooters</li> <li>- 1 boot (huur)</li> </ul>                                                                                                                                                                             |
| <i>Taken</i>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veiligheid</li> <li>- Leefbaarheid</li> <li>- Openbare Orde</li> <li>- Verkeer</li> <li>- Sociale casuïstiek</li> <li>- Milieu / natuur</li> <li>- Netwerkgeregule</li> <li>- Administratief / OTO (opleiden, trainen, oefenen)</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leefbaarheidsmeldingen</li> <li>- Fiscale controle</li> <li>- Evenementen controle</li> <li>- Evenementen toezicht</li> <li>- Toezicht jeugd</li> <li>- Horeca controle</li> <li>- Horeca toezicht</li> <li>- Cameratoezicht</li> <li>- BRP/LAA controles</li> <li>- Ondermijning</li> <li>- Alcoholwet</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afvaldumpingen</li> <li>- Toezicht op evenementen</li> <li>- Alcoholwet controles</li> <li>- Ruimen hennepkwekerijen</li> <li>- Controle lockers scholen</li> <li>- Controles op het water</li> <li>- Fout parkeren</li> <li>- Incidenten respons</li> <li>- Aanpak vuurwerkoverlast</li> </ul> |

|                       | Rucphen                                                                                                                                                               | Schouwen-Duiveland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Steenbergen                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Bijzonderheden</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024 capaciteitsuitbreiding met 1 fte, 1 boa per 5.000 inwoners</li> <li>- Wijkgerichte inzet op basis van kernen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilot verkeersovertredingen</li> <li>- Ondersteunen bij calamiteiten</li> <li>- In zomermaanden inhuur nodig vanwege vele toeristen</li> <li>- Boa's altijd in koppels van twee de straat op.</li> <li>- Boa's dragen bodycam en handboeien</li> <li>- Boa's werken ook in de nacht en in de weekenden</li> <li>- Dagelijkse briefing met de politie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boa's dragen bodycam, handboeien en C2000 portofoon</li> <li>- Wijkgerichte inzet op basis van kernen</li> <li>- 1 boa specifiek voor het buitengebied van de gemeente</li> </ul> |

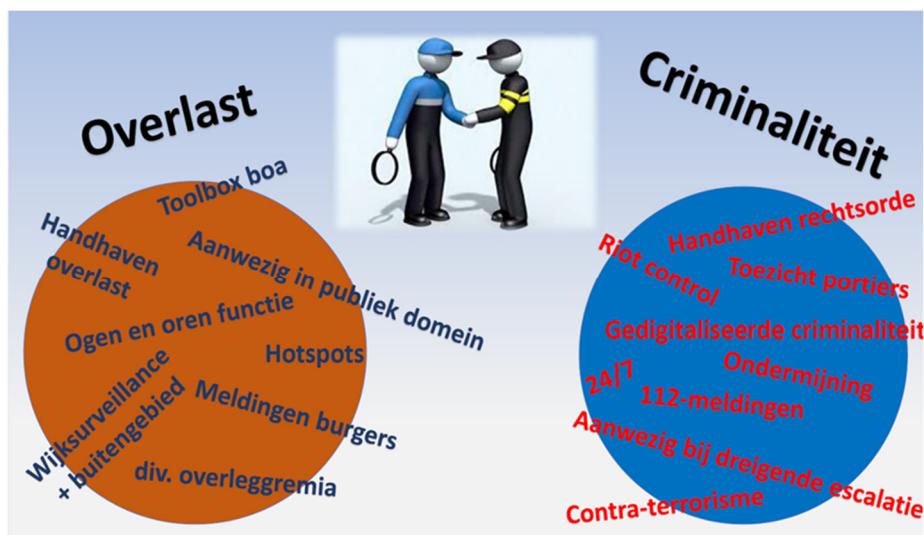
## Bijlage 2. Complementaire taakverdeling politie en boa's

Gemeente en politie hebben vanuit de burger een gezamenlijke opdracht om een veilige en leefbare woonomgeving te bevorderen. Dit betekent dat de politie en de boa's mét elkaar werken in plaats van naast elkaar, een complementaire taakverdeling waarbij ieder werkt vanuit zijn/haar eigen rol.



Overtredingen die overlast veroorzaken en leiden tot kleine ergernissen, vallen onder de noemer leefbaarheid en zijn het werkkerrein voor de boa's. De boa's hebben een eigenstandige rol in de aanpak van lokale leefbaarheid- en veiligheidsvraagstukken, zij weten wat er in de wijken en het buitengebied speelt en zijn vaak het eerste aanspreekpunt van inwoners voor deze onderwerpen. Boa's handhaven op veelvoorkomende overlastfeiten als hinderlijk gedrag van hangjongeren, afval dumping, verkeerd aangeboden huisvuil, overlast honden en kleine verkeersovertredingen.

De politie is, mede gezien de gevaarstelling, primair aan zet wanneer het gaat om het handhaven van de openbare orde en veiligheid. Zij hebben de geweldsmonopolie wat betekent dat zij in het kader van hun taak, conform regels en onder voorwaarden, geweld mogen toepassen. De boa's daarentegen zullen in situaties met een hoger risico op geweld, niet acteren, maar signaleren en delen met politie.



### Bijlage 3. Mogelijke werkzaamheden boa's

| VEILIGHEID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | LEEFBAARHEID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sluitingen artikel 13B Opiumwet</li> <li>- Integrale controles</li> <li>- Buitengebied/vrije veldcontroles</li> <li>- Recreatieparken</li> <li>- Jachthavens</li> <li>- Huisvesting arbeidsmigranten</li> <li>- Hulp verlenen bij incidenten</li> <li>- Toezicht en controle BRP / LAA</li> <li>- Heling</li> <li>- Bijtincidenten</li> <li>- Toezicht prostitutie</li> <li>- Voertuigen controleren</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hondenoverlast</li> <li>- Containers verkeerd aanbieden</li> <li>- Afval dumping</li> <li>- Zwerfafval</li> <li>- Overlast stoken</li> <li>- Vernielingen</li> <li>- Woonoverlast</li> <li>- Hinderlijk gedrag openbare weg</li> <li>- Vervuilde woningen inclusief erven</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| OPENBARE ORDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | VERKEER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jeugd overlast</li> <li>- Geluidsoverlast</li> <li>- Evenementen</li> <li>- Camera toezicht</li> <li>- Verslaafde personen</li> <li>- Alcohol nuttigen op de openbare weg</li> <li>- Controles op artikelen in de Alcoholwet</li> <li>- Wet op de kansspelen</li> <li>- Handhaven gebied/groepsverboden</li> <li>- Meldingen operationeel centrum politie</li> </ul>                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bestemmingsverkeer</li> <li>- Verkeersveiligheid rondom scholen</li> <li>- Verbod op vrachtwagens in bebouwde kom</li> <li>- Parkeren op invalidenparkeerplaats</li> <li>- Dubbel Parkeren</li> <li>- Parkeren op laad/los zone zonder dat dit van toepassing is</li> <li>- Wegsleepegeling</li> <li>- Aanhangwagen/caravans/Langer dan 3 dagen op een openbare parkeerplaats</li> <li>- Voertuigen langer dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter binnen bebouwde kom</li> <li>- Voertuig wrakken</li> <li>- Onverzekerde voertuigen</li> <li>- Fietsverlichting controles</li> <li>- Vervuiling openbare wegen</li> </ul> |
| SOCIALE CASUISTIEK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MILIEU/FLORA & FAUNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Burenruzie</li> <li>- Hygiënische probleem situatie</li> <li>- Verwarde personen</li> <li>- Complexe jeugd problematiek</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drugs- en afval dumping</li> <li>- Stoken</li> <li>- Visserij controles</li> <li>- Crossen in en rond natuurgebieden</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| NETWERKREGIE/SAMENWERKING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ADMINISTRATIEF/OVERIG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Buurtpreventie</li> <li>- Samenwerking Politie</li> <li>- Samenwerking Stadlander</li> <li>- Samenwerking Brabantse Wal en Zeeuwse gemeenten</li> <li>- Samenwerking brandweer (VRZ)</li> <li>- Samenwerking GGD</li> <li>- Preventie scholen (voorlichting boa, politie/Halt en kluisjes controle boa, politie)</li> </ul>                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Melders terugkoppeling geven (via mail, telefonisch of brief)</li> <li>- Sigmax (informatiegestuurd werken)</li> <li>- Proces-verbaal opmaken</li> <li>- Proces-verbaal van bevindingen opmaken</li> <li>- CJIB Transactie module</li> <li>- KCC – terugbelverzoeken</li> <li>- Trainingen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |