

## Inventarisatie technische vragen vergadering commissie Ruimte 3 oktober 2022

| Besprekstukken                                                                                                        | Vragen/opmerkingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Reactie college/ portefeuillehouder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Agendapunt 10.</b></p> <p><b>Voorstel tot vaststelling van de integrale laadvisie gemeente Tholen 2022.</b></p> | <p><b>Fractie SGP:</b><br/>In de Laadvisie op pagina 2 wordt gezegd dat de inwoners worden geïnformeerd en geraadpleegd. Hoe wordt dat gedaan?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Wanneer een inwoner een laadpunt voor zijn directe omgeving aanvraagt wordt met hem in overleg getreden. Daarna wordt bekeken welke locatie het meest geschikt is binnen de afstand die voor de plaatsing van een laadpaal geldt. De gemeente besluit uiteindelijk over de locatie.</b></p> <p><b>Het informeren van inwoners over een verkeersbesluit vindt plaats via overheid.nl. Binnen de procedure het mogelijk een reactie te geven.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                       | <p>In de Laadvisie wordt het volgende aangegeven: “De gemeente kiest ervoor, na uitvoering van een pilot die positief is geëvalueerd, positief te staan ten opzichte van inwoners die met behulp van een kabelgoot door het trottoir een privaat laadpunt willen realiseren. De gemeente zal hieraan wel de nodige regels verbinden”. Welke regels zijn dit? Tweede vraag: is er rekening gehouden met mensen die een visuele beperking hebben? (zie link: <a href="https://www.duic.nl/algemeen/gemeente-utrecht-loopt-niet-warm-voor-kabelgoottegels-om-elektrische-autos-op-te-laden-vanuit-woning/">https://www.duic.nl/algemeen/gemeente-utrecht-loopt-niet-warm-voor-kabelgoottegels-om-elektrische-autos-op-te-laden-vanuit-woning/</a>)</p> | <p><b>Er is zeker rekening gehouden met mensen met een visuele beperking. De kabelgoot is geen drempel/oneffenheid en is egaal met het trottoir. Een mindervalide persoon zou hier geen hinder van moeten ervaren. Op dit moment liggen er regelmatig losliggende kabels over het trottoir (wat overigens niet is toegestaan). Met de kabelgoot willen we de ruimte geven aan ‘thuisladers’ om hun EV op te kunnen laden, maar wel onder de juiste condities.</b></p> <p><b>Per locatie wordt een ‘standaard’-pakket regels toegepast (denk aan kosten voor aanleggen en tegels zijn voor aanvrager, blijft eigendom van gemeente Tholen, bij klachten verwijderden we de kabelgoot en er kunnen geen rechten worden ontleend aan de parkeerplaats aangrenzend aan de kabelgoot). Daarnaast wordt per locatie bekeken of er specifieke regels van toepassing moeten zijn op de locatie.</b></p> |

|                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                | Er is momenteel 1 snellaadstation op Tholen van 60kW, die gevestigd is op het Terreplein. Staan er momenteel andere snellaadstations gepland en waar?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Er zijn momenteel 2 snellaadstations in de gemeente Tholen: bij tankstation de Deehoeve en op het Terreplein in Tholen. Er zijn (nog) geen andere locaties in beeld voor een snellaadstation. Of deze komen wordt aan de markt over gelaten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                | Op welke informatie is gebaseerd dat “snellaadstations een negatief effect hebben op de functionaliteit van de accu”? (Zie 5.4 van de Laadvisie)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Navraag bij de RAL ZW (mede opsteller van het document) leert dat onderzoek heeft uitgewezen dat als je alleen snellaad dit iets slechter kan zijn voor je batterij. .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                | Laadpaalnodig.nl geeft aan dat er voor Gemeente Tholen geen laadpaal aangevraagd kan worden via hun website. Hoe zit dit? Komt dit op termijn beschikbaar? Er wordt immers naar verwezen in de Laadvisie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De gemeenten in de provincie Zeeland gaan binnenkort operationeel op deze website. Momenteel wordt hieraan de laatste hand gelegd en worden de laatste instructies gedeeld om te kunnen werken met het realisatieportaal. en wordt alles gereed gemaakt voor aanvragen. Dit zal dus vrij kort na vaststelling van de laadvisie beschikbaar komen.                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Agendapunt 10.</b><br><br><b>Voorstel tot vaststelling van de integrale laadvisie gemeente Tholen 2022.</b> | <b>Fractie VVD:</b><br>a) a)Is er al een plaatsingsbeleid in voorbereiding? Zo ja, wat is de planning wanneer deze gereed is voor uitvoering?<br><br>b) Hoe gaat de gemeente om indien de weg voor onderhoud of reconstructie is afgesloten en de particuliere en openbare laadpalen niet bereikbaar zijn?<br><br>c) Zijn de genoemde openbare laadpunten van 1779 voor 2030 in de infographic een totaal van de beide soorten laadpunten. Zo ja hoe wordt de verhouding tussen snel en regulier laden gezien? | a. Paragraaf 5.5 is het plaatsingsbeleid.<br><br>b. Door de spreiding van laadpunten is altijd een andere openbare laadpaal in de buurt. Voor particuliere laadpunten geldt dat deze dan tijdelijk niet bereikbaar zullen zijn.<br><br>c. In het EV prognose model van OverMorgen (gebruikt voor deze prognoses) is de laadvraag berekend. Hierbij wordt uitgegaan van het laden van allerlei soorten vervoer. Deze laadvraag vindt deels plaats op privaat terrein en voor een deel openbare laadplocaties (regulier laden, snelladen tot 150 kW en snelladen boven 150 kW) |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>d) Als er een laadpunt in de openbare ruimte geplaatst wordt betekent dit dan dat deze parkeerplaats alleen beschikbaar is voor elektrische auto's?</p> <p>e) Als er bij een particuliere laadvoorziening een auto op straat wordt geladen mag dan de laadkabel over het openbare trottoir heen lopen?</p> <p>f) Is er een ook een Ultrasnellaad voorziening gewenst gezien ook het mobiliteitsplan?</p> <p>g) 1779 laadvoorzieningen realiseren binnen de gemeente is ambitieus zeker gezien de locatievoorwaarden en het verkeersbesluit. Is dit dan ook realistisch om te verwezenlijken? Zijn er CPO die deze laadvoorzieningen willen exploiteren? Is er inzichtelijk wat de huidige bezettingsgraad is van de huidige laadvoorzieningen?</p> <p>h) Zeker de gemeentelijke investering van 2k per laadvoorziening levert dit een aanzienlijke kostenpost op.</p> <p>i) Er zijn onlangs landelijke cijfers gepubliceerd dat 70% van de huishoudens niet thuis kan opladen op eigen terrein. De</p> | <p><b>d. Een laadlocatie voor elektrische voertuigen wordt aangewezen door het nemen van een verkeersbesluit. Het gaat dan om een laadplaats die specifiek is aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen, niet om een parkeerplaats.</b></p> <p><b>e. Nee, het is niet toegestaan 'losse' kabels over het trottoir te leggen en hiermee bijv. voetgangers te hinderen. In paragraaf 5.2 wordt de mogelijkheid van een kabelgoot toegestaan.</b></p> <p><b>f. Op dit moment wordt die niet voorzien, maar de prognosekaarten worden binnenkort herijkt. Wellicht komt hieruit deze noodzaak naar voren.</b></p> <p><b>g. Er zullen niet zondermeer 1779 laadpunten worden gerealiseerd door CPO's als onvoldoende bezetting wordt verwacht. Of de prognoses realistisch zijn zal de tijd moeten uitwijzen Er zijn momenteel regelmatig CPO's die een laadpunt willen exploiteren. Elke CPO overlegt indien gewenst per laadpunt cijfers van de laadpunten.</b></p> <p><b>h. Genoemde kosten worden momenteel niet gehaald. We investeren momenteel vooral uren voor het faciliteren van de aanvraag en het nemen van het verkeersbesluit. CPO's nemen de kosten voor de laadlocaties voor hun rekening.</b></p> <p><b>i. Nee, in een open marktmodel heeft een gemeente nauwelijks invloed op de</b></p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                   |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>prijs van energie zal lager liggen bij een thuisaansluiting dan bij een CPO. Heeft de gemeente hier zeggenschap in welke tarieven gehanteerd worden?</p> | <p><b>tarieven – eventueel kan in hierover wel iets worden vastgelegd in het contract wat we met elke CPO sluiten. Volledigheidshalve is die genoemde 70% niet van toepassing in Zeeland.</b></p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|